

# CATALOGUE PIÈCES DE RECHANGE



## **Moteur P 6 SP**

**FONTE - PÉDALS**

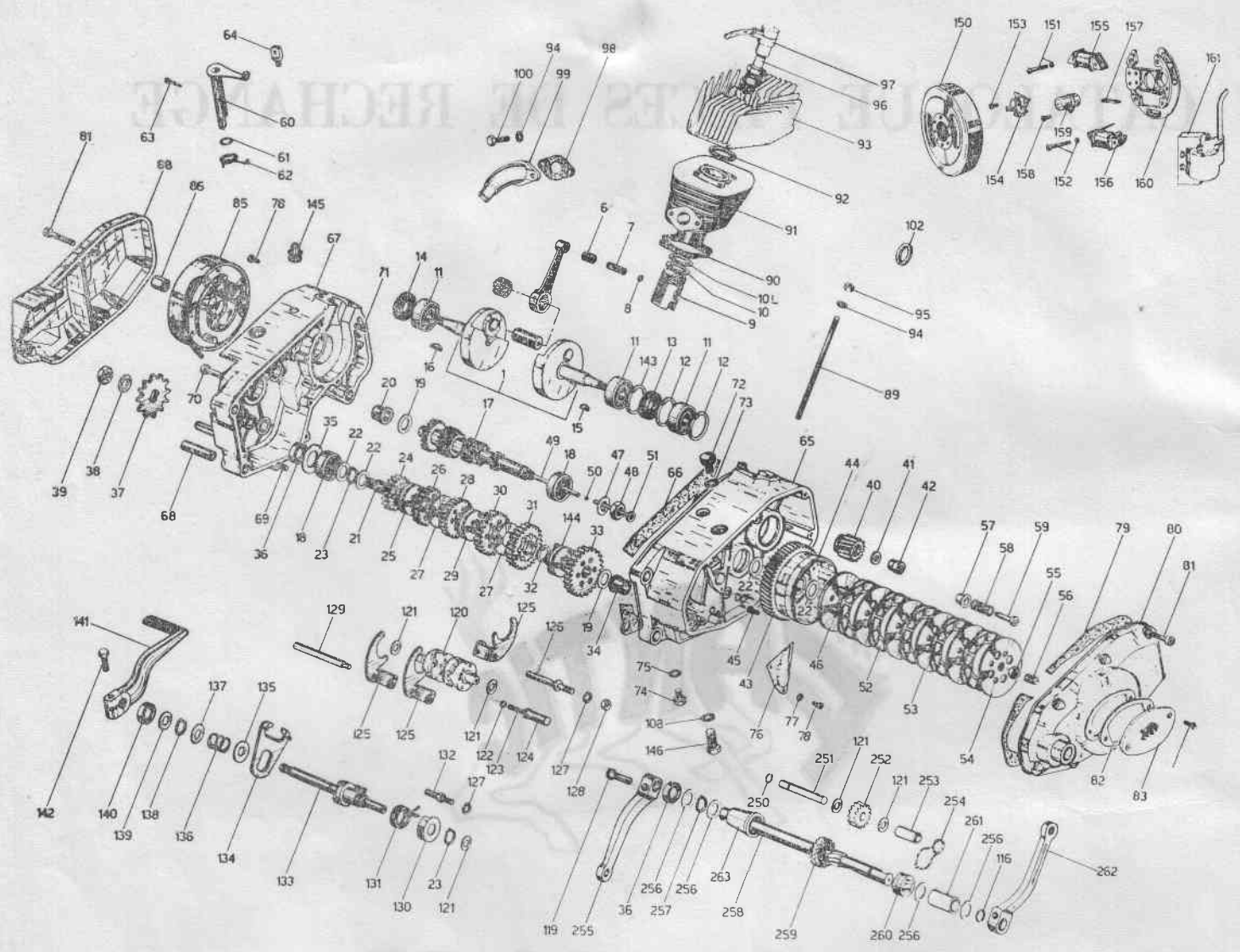


VÉHICULES RÉCRÉATIFS  
ICOMO BARZAGO - ITALY

**D. I. P.** importateur exclusif

32 BOULEVARD D'ATHÈNES  
13001 - MARSEILLE - FRANCE  
Téléphone : (91) 620495

CONCESSIONNAIRE :



N. Fig.	Part. N.	Descrizione	Q.tà	N. Fig.	Part. N.	Descrizione	Q.tà
1	<b>A51-10</b>	Vilebrequin completo	1	16	<b>A1-25</b>	Clavette pour volant magneto (Jusque au 1972)	1
6	<b>A42-104</b>	Cage à aiguilles Ø 12x15x15	1	16	<b>A2-16</b>	Clavette pour volant magneto (du 1973)	1
7	<b>A2-9</b>	Axe de piston Ø 12x31,5	1	—	<b>C51-150</b>	Changement complet a 6 vitesse mod. « régularité »	1
8	<b>A2-10</b>	Circlip	2	17	<b>C51-153</b>	Arbre primaire changement Z = 10-13-16-18-21-23	1
9	<b>A42-102</b>	Piston « SP » standard Ø 38,8	1	18	<b>A2-19</b>	Roulem. Ø 15x35x11 (riv. 02A)	2
9	<b>A42-102M</b>	Piston « SP » majores A 39-39,2-39,4	1	19	<b>C1-16</b>	Rondelle Ø 13	2
10	<b>A24-7</b>	Segment « AC » standard Ø 38,8x1,5x1,5	1	20	<b>C42-10</b>	Douille changement 13x12	1
10	<b>A24-7M</b>	Segment « AC » majores A Ø 39-39,2-39,4	1	21	<b>C51-9</b>	Arbre secondaire changement	1
10L	<b>A42-103</b>	Segment a « L » standard Ø 38,8	1	22	<b>C2-9</b>	Rondelle Ø 15	4
10L	<b>A42-103M</b>	Segment a « L » majores A Ø 39-39,2-39,4	1	23	<b>C2-8</b>	Seeger pour arbre Ø 15	2
11	<b>C1-17</b>	Roulem. Ø 17x40x12 (Riv 01A)	3	24	<b>C51-155</b>	Engrenage 6me vitesse sur vitesse sur secondaire Z = 21	1
12	<b>C1-19</b>	Seeger pour trou Ø 40 - 1	2	25	<b>C51-18</b>	Axe glissant 5me-6me vitesse	1
13	<b>A51-6</b>	Presse-étoupe Ø 17x40x8,5	1	26	<b>C51-154</b>	Engrenage 5me vitesse sur secondaire Z = 23	1
14	<b>A2-20</b>	Presse-étoupe Ø 17x35x8	1				
15	<b>A2-25</b>	Clavette 3x3 Ø 10 pour pignon moteur (jusque au 1972)	1				

N. Fig.	Part. N.	Descrizione	Q.tà	N. Fig.	Part. N.	Descrizione	Q.tà
27	<b>A20-7</b>	Rondelle 2me - 3me et 4m - 5m vitesse	2	76	<b>M51-7</b>	Petit puits huile	1
28	<b>C51-13</b>	Engrenage 4me vitesse sur secondaire Z = 25	1	77	<b>A1-35</b>	Rondelle Ø 4	3
29	<b>C51-19</b>	Axe glissant 3me - 4me vitesse	1	78	<b>A1-27</b>	Vis TCB 4 Mx10	6
30	<b>C51-12</b>	Engrenage 3me vitesse sur secondaire Z = 27	1	79	<b>M51-6</b>	Joint couvercle embrayage	1
31	<b>C51-11</b>	Engrenage 2me vitesse sur secondaire Z = 30	1	80	<b>M51-3</b>	Couvercle côté embrayage	1
32	<b>C15-9</b>	Seeger arret engrenage 2me - 3me - 4me - 5me vitesse	4	81	<b>M1-36</b>	Vis T.C.C.E. 6 Mx25	11
33	<b>C51-10</b>	Engrenage 1re vitesse sur secondaire Z = 33	1	82	<b>M2-12</b>	Joint pour plaquette	1
34	<b>C5-19</b>	Douille changement Ø 13x13	1	83	<b>M2-7</b>	Plaquette broncco « côté » ext.	1
35	<b>C2-23</b>	Rondelle pour roulement Ø 35	1	84	<b>M2-26</b>	Vis TGS 4 Mx10	2
36	<b>C2-11</b>	Presse-étoupe Ø 15x24x5	2	85	<b>M42-52</b>	Volant magn. 18W - 6V Ducati mod. 31.02.74 cône Ø 15, bobine A.T. externe	1
37	<b>C2-12</b>	Pignon de renvoi Z = 13	1	86	<b>A2-17</b>	Ecrou	1
38	<b>C2-25</b>	Rondelle Ø 10	1	88	<b>M51-153</b>	Couvercle côté volant 2340	1
39	<b>C2-24</b>	Ecrou	1	89	<b>M2-13</b>	Tirant cylindre - culasse 6 Mx109	4
—	<b>F42-222</b>	Embrayage complet	1	90	<b>M2-10</b>	Joint de cylindre	1
40	<b>A42-1</b>	Pignon moteur	1	91	<b>M42-35</b>	Cylinder en fonte Ø 38,8 mod. « S 40 »	1
41	<b>A2-14</b>	Rondelle	1	92	<b>M42-115</b>	Joint de cylindre-culasse Ø 40x47,5x1	1
42	<b>A42-2</b>	Ecrou	1	93	<b>M42-110</b>	Culasse moteur « record » avec calotte « SP »	1
43	<b>F38-1</b>	Engrance embrayage nu	1	94	<b>M1-33</b>	Rondelle Ø 6	6
44	<b>F42-203</b>	Support embrayage	1	95	<b>C2-17</b>	Ecrou 6 Mx6	4
45	<b>F42-213</b>	Rivet	6	96	<b>M1-34</b>	Bougie Marelli CW 7 L	1
46	<b>F42-221</b>	Disque porte-colonnette H = 25	1	97	<b>M49-19</b>	Pipette pour bougie « en caoutchouc »	1
47	<b>F2-15</b>	Rondelle	1	98	<b>M38-39</b>	Joint de pipette	1
48	<b>F2-14</b>	Ecrou 11 MB blocage disque porte - colonnette	1	99	<b>M51-13</b>	Pipette carburateur Ø 15	1
49	<b>F51-1</b>	Axe d'embrayage	1	100	<b>M3-17</b>	Vis T.E. 6 Mx20	2
50	<b>F2-21</b>	Bille 3/16" pour axe embrayage	1	102	<b>M6-11</b>	Joint silencieux d'échappement	1
51	<b>F42-210</b>	Pousser disque embrayage	1	108	<b>MM1-5</b>	Rondelle	1
52	<b>F38-10</b>	Disque embrayage en liège ≠ 3,1	5	116	<b>MM1-10</b>	Joint d'étanchéité	1
53	<b>F42-105</b>	Disque embrayage en fer ≠ 1,3	4	119	<b>MM1-12</b>	Clavette complete	2
54	<b>F42-207</b>	Disque terminalie pour embrayage	1	120	<b>S51-1</b>	Arbre a cammes	1
55	<b>F42-212</b>	Ecrou pour vis réglage embrayage	1	121	<b>S4-21</b>	Rondelle Ø 10	5
56	<b>F42-211</b>	Vis réglage embrayage	1	122	<b>S4-16</b>	Bille 5/16"	1
57	<b>F38-12</b>	Cuvette porte-ressort d'embrayage	4	123	<b>S42-17</b>	Ressort pour bille	1
58	<b>F38-14</b>	Ressort d'embrayage	4	124	<b>S42-3</b>	Enveloppe porte-bille	1
59	<b>F2-11</b>	Vis TCCE 6 Mx26 pour ressort d'embrayage	4	125	<b>S42-10</b>	Fourchette	3
60	<b>F42-4</b>	Levier d'embrayage	1	126	<b>S42-12</b>	Axe guide fourchette 1re - 2me vitesse	1
61	<b>S1-7</b>	Joint d'étanchéité pour levier embrayage	1	127	<b>S42-15</b>	Rondelle Ø 7	2
62	<b>F38-11</b>	Ressort réception levier embrayage	1	128	<b>C2-31</b>	Ecrou 7 Mx6	1
63	<b>F2-20</b>	Vis attelage pour levier embrayage	1	129	<b>S51-2</b>	Axe guide fourchette 3me - 4me et 5me - 6me vitesse	1
64	<b>F42-2</b>	Attelage pour réglage embrayage	1	130	<b>S4-5</b>	Flasque ressort	1
65	<b>M51-150</b>	Demi-carter côté embrayage, pédales	1	131	<b>S42-6</b>	Ressort de rappel	1
66	<b>M51-5</b>	Joint demi-carter	1	132	<b>S42-14</b>	Axe de rappel	1
67	<b>M51-151</b>	Demi-carter côté volant, pédales	1	133	<b>S42-4</b>	Arbre de commande selecteur	1
68	<b>M51-8</b>	Vis Ø 10x48	3	134	<b>S51-5</b>	Fourche de comm. arbre a camm.	1
69	<b>M1-38</b>	Vis T.C.C.E. 6 Mx35	3	135	<b>S42-9</b>	Rondelle pour ressort	1
70	<b>M7-15</b>	Vis T.C.C.E. 6 Mx55	3	136	<b>S42-8</b>	Ressort de rappel fourchette	1
71	<b>M1-37</b>	Vis T.C.C.E. 6 Mx30	7	137	<b>S42-18</b>	Rondelle d'entretoise ressort	1
72	<b>M5-25</b>	Bouchon d'alimentation huile	1	138	<b>S4-22</b>	Seeger pour arbre Ø 12	1
73	<b>M5-26</b>	Joint pour bouchon	1	139	<b>C1-22</b>	Rondelle d'entretoise Ø 12	1
74	<b>M5-27</b>	Bouchon de vidange huile	1	140	<b>S4-18</b>	Presse étoupe Ø 12x22x7	1
75	<b>P1-18</b>	Joint pour bouchon de vidange h.	1	141	<b>S42-21</b>	Pedale de selecteur a 1 bras	1
				142	<b>S1-27</b>	Vis TE 7 MA	1
				143	<b>A51-8</b>	Seeger pour trou Ø 40 ≠ 1,75	1

N. Fig.	Part. N.	Descrizione	Q.tà	N. Fig.	Part. N.	Descrizione	Q.tà
144	<b>C42-5</b>	Axe glissant 1re - 2me vitesse	1	151	<b>V2-2</b>	Vis et rondelle fixation bobine	2
145	<b>M2-23</b>	Caoutchouc passe-fil	1	152	<b>V2-3</b>	Vis et rondelle fixation bobine	2
146	<b>M37-39</b>	Vis 12x1,25 M. 80	1	153	<b>V2-4</b>	Vis fixation repteur	1
147	<b>C42-5</b>	Axe glissant 1re - 2me vitesse	1	154	<b>V2-7</b>	Repteur complet	1
250	<b>P51-8</b>	Anneau d'arrêt axe pour interm.	1	155	<b>V42-7</b>	Bobine A.T. d'alimentation	1
251	<b>P51-5</b>	Axe pour engrenage intermediaire	1	156	<b>V42-8</b>	Bobine B.T. (lumière)	1
252	<b>P51-4</b>	Engrenage intermediaire	1	157	<b>V2-10</b>	Feutre	1
253	<b>P51-6</b>	Entretoise pour engrenage interm.	1	158	<b>V2-9</b>	Vis fixation condensateur	1
254	<b>P51-7</b>	Ressort pour glissant pédalier	1	159	<b>V2-12</b>	Condensateur	1
255	<b>123.10.5690</b>	Manivelle gauche <b>reversible</b>	1	160	<b>V2-14</b>	Support sans bobine	1
256	<b>P2-6</b>	Rondelle d'entretoise Ø 16	4	161	<b>V20-7</b>	Bobine A.T. externe	1
257	<b>P2-5</b>	Seeger pour arbre Ø 16	1				
258	<b>P51-1</b>	Axe à pédalier	1				
259	<b>P51-2</b>	Engrenage à pédalier	1				
260	<b>P2-51</b>	Manchon d'axe glissant	1				
261	<b>P51-3</b>	Entretoise	1				
262	<b>123.10.5680</b>	Manivelle droite « plier »	1				
263	<b>P35-4</b>	Capuchon pédalier	1				
-	<b>072.10.5710</b>	Pedale droite	1				
-	<b>072.10.5720</b>	Pedale gauche	1				

### Kit de transformat. a vitesse libre

91	<b>M42-102</b>	Cylindre en fonte Ø 38,8 m. «SP»	1
99	<b>M24-39</b>	Pipette d'admission	1
—	<b>M42-117</b>	Carburateur SHB 19-19 D	1
96	<b>M1-34</b>	Bouge LODGE 3 HLN	1

### Volant magnetique 18 W 6 V Ducati mod. 31.02.74

—	<b>M42-52</b>	Volant magnetique complet	1
150	<b>V42-5</b>	Groupe inducteur 18W, cône Ø 15 mod. 31.02.74	1
—	<b>V42-6</b>	Groupe support avec bobine	1

### Moteur SP 6 - Aluminium - Pedales version CABALLERO FRANCIA (Particuliers que on difference de ces de la version P 6 fonte - Dis. 125)

171	<b>A51-110</b>	Piston Ø 38,8 « SP » (et major.)	1
172	<b>M51-105</b>	Joint cylindre	1
173	<b>M42-27</b>	Cylindre en al. Ø 38,8 mod. «SP»	1
174	<b>M51-106</b>	Joint culasse Ø 40x55x0,5	1
175	<b>M42-44</b>	Culasse export mod. « SP »	1
176	<b>M2-25</b>	Bouge CW 9 N	1
177	<b>M51-109</b>	Tirant de cylindre Ø 7 Mx118	4
178	<b>D1-36</b>	Rondelle Ø 7	4
179	<b>M5-12</b>	Ecrou fixation culasse 7 Mx7	4
180	<b>M51-126</b>	Rondelle Ø 6	4
181	<b>M43-14</b>	Vis fixation pipette 6 Mx23	4
182	<b>M42-39</b>	Joint pour pipette carburateur	1
183	<b>M51-160</b>	Demi-carter côté embrayage, tirant Ø 7	1
184	<b>M51-161</b>	Demi-carter côté volant, tirant Ø 7	1
99	<b>M24-39</b>	Pipette pour fixation carb. SHB	1
37	<b>C2-12</b>	Pignon de renvoi Z = 12	1
—	—	Carburateur SHB 19-19 B	1

NB. - Dans le commander rechange de engrenage pour changement dénoter toujours le nombre des cames, le épaisseur et le diamètre.

