

NOTICE DESCRIPTIVE DU CYCLOMOTEUR FANTIC MOTOR TX 96

Constructeur: FANTIC MOTOR - Barzago Italie
Représentant accrédité: Sté D.I.P. - Monsieur HRUSZOWSKI
J. J. - 32 Bd d'Athènes - 13001
MARSEILLE.

Marque: FANTIC MOTOR
Type: TX 96
Dénomination commerciale: CABALLERO 6M
Genre: Cyclomoteur
Poids à vide: 77 Kg
Poids en ordre de marche: 85 Kg
Charge utile: 80 Kg
Nombre de place: **1 poids total en charge 165 Kg**

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre de roues: 2 av. = 2,50" x 19"
ar. = 3,00" x 17"

Roue motrice: ar. entraîne par chaîne.
Construction du cadre: Acier AQ 42.
Double berceau renforcé.
AGREE ITALIE sous n. DGM 11209 OM.

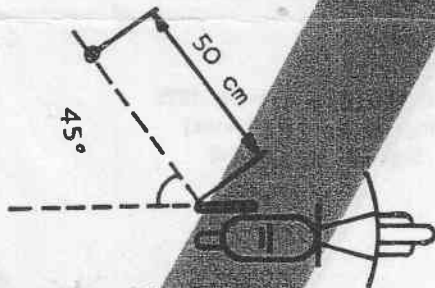
DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout:	1910 mm
Hauteur hors tout:	1200 mm
Largeur hors tout:	840 mm
Hauteur de selle:	770 mm
Empattement:	1300 mm
Garde au sol:	290 mm
Poids en ordre de marche:	85 Kg
Charge utile:	80 Kg

MOTEUR

Marque: FANTIC
Type: SP 6 explosion 2 temps.
Nombre de cylindre: 1 cylindre vertical avec lumière d'admission \varnothing 14,9 mm brut de fonderie - pipe admission \varnothing 14 mm côté carburateur - \varnothing 14,6 mm côté cylindre.
Alésage: \varnothing 38,8 mm.
Course: 42 mm.
Cylindrée: 49,6 cc.
Compression: 1 : 10,2.
Puissance administrative: 1 CV.
Carburant: mélange essence + huile 5%.
Régime de rotation maxi = 5500 T/m.
Régime de puissance maxi = 4500 T/m.
Graissage: moteur par addition huile à l'essence - boîte à vitesse huile SAE 40.
Refroidissement par air.
Echappement: FM 095 DGM 11207 S gravé sur corps - longueur totale 720 mm - \varnothing entrée 32 mm - \varnothing sortie 13 mm.
Niveau sonore inférieur à 73 DBA à vitesse stabilisée aux 3/4 de R.P.M. - 14 Km/h. (Arrêté ministériel du 13/4/72).
P.V. UTAC 75.15.11.07 / 1427.

Le niveau sonore au point fixe est de 82,5 DBA mesuré à proximité de l'échappement dans les conditions prévues par l'Arrêté Ministériel du 14 Avril 1975 au régime stabilisé de 3375 T/m et dans la configuration reproduite au croquis ci-dessous.



P.V. UTAC 75.15.11.07 / 1428

ALIMENTATION MOTEUR

Par carburateur à niveau constant marque DELL'ORTO - type SHA 14/12 - gicleur n° 56 - orifice \varnothing 14 x 12 mm - filtre à air FANTIC MOTOR FM 090 DGM 11207 S - avec cartouche filtrante et chambre de tranquillisation.
Réservoir fixé sur cadre - capacité 8 litres.

Allumage

Par volant magnétique: DUCATI 18 W 6 V.
Bobine H.T. externe.

Avance à l'allumage 3 mm Antiparasitage: marque BOSCH 035635 1010.
P.V. UTAC 75.15.11.06 / 580.

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage à disque multiples à bain d'huile.
Entraînement par pédales permettant d'actionner la machine sans l'aide du moteur, en engageant la 6ème vitesse et en débrayant.

Manivelle de pédale réversible permettant la mise en position de repose-pieds lorsque le moteur est en marche. Des repose-pieds sont prévus pour usage en tout terrain seulement.
Démarrage par pédales.

Transmission primaire: par engranage $Z = 13/60$.

Rapport = 1 : 4,615 - **secondaire par chaîne**

Transmission primaire: par engranage $Z = 13/60$.

Rapport pignon moteur - Roue AR 1 : 3,46.

Couronne AP 2-45 avec roue AR. de 3,00" x 17".

Pneumatiques 3,00" x 17".

Pignon sortie moteur: $Z = 13$.

Boîte de vitesses: 6 rapport, commandée par sélecteur au pied, à gauche.

1ère : $Z = 10/33$ rapport 1 : 3,30

2ème : $Z = 13/30$ rapport 1 : 2,30

3ème : $Z = 15/27$ rapport 1 : 1,68

4ème : $Z = 18/25$ rapport 1 : 1,38

5ème : $Z = 21/23$ rapport 1 : 1,09

6ème : $Z = 23/21$ rapport 1 : 0,91

Rapport moteur: Roue AR.

1ère : = 52,694

2ème : = 36,726

3ème : = 26,826

4ème : = 22,035

5ème : = 17,405

6ème : = 14,530

Vitesse véhicule à 1000 T/m

1ère : = 2,140 Km

2ème : = 3,070 Km

3ème : = 4,210 Km

4ème : = 5,120 Km

5ème : = 6,490 Km

6ème : = 7,600 Km

Vitesse au maximum de tours en 6ème - 41,8 Kms/h.

SUSPENSION

Avant: Fourche télescopique hydraulique.

Arrière: Type oscillante avec amortisseurs hydrauliques.

Course av.: 120 mm.

Course ar.: 60 mm.

Direction

Type: Motocyclette - dérivé sur fourche télescopique par guidon.

Rayon de braquage: 2,50 m.

FREINAGE

Frein av.: à tambour \varnothing 118 commande par levier à main, côté droit - largeur garnitures 20 mm - longueur 250 mm - surface active 5000 mm².

Frein ar.: à tambour \varnothing 118 commandé par pédale au pied (droit) - largeur garnitures 20 mm - longueur 250 mm - surface active 5000 mm².

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Par volant magnétique 6 V 18 W véhicule équipé d'un avertisseur sonore marque CEV agrés en Italie IGM 0812 KMA.

Projecteur avant: marque CEV - type 105 - 1188 TPCY 27.

Lampe 6 V 6 W - ou phare marque CEV.

Lampe 6 V 6 W DGM 10572 PCXLA - TPCY 30.

Feu rouge arrière - marque CEV - type 5749 IGM 0771 LP.

Catadioptré IGM 0769 C2 - lampe 6 V 5 W.

DIVERS

Chaque machine est identifiée

1°) Par une plaque rivée sur l'avant gauche du cadre et portant les indications suivantes: Nom du constructeur - type - cylindrée - N. de série - date et lieu de réception par le service des Mines - les lettres C.M.

2°) L'indication de la cylindrée est gravée sur la partie supérieure du carter moteur (avec N° moteur).

Le numérotage dans la série du type commence par le numéro 0960 1001.

3°) La marque du constructeur - le type de véhicule - le numéro dans la série du type sont gravés à froid sur l'avant gauche du cadre.

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés Monsieur HRUSZOWSKI J. J. - 32 Bd d'Athènes - 13001 MARSEILLE, représentant distributeur accrédité en France des Motocycles FANTIC MOTOR - Barzago Italie, certifions:

que le véhicule,

Genre	Cyclomoteur
Marque	FANTIC MOTOR
Modèle	TX 96 <i>Caballero</i>
Série	9601318
Carburant	Essence + Huile
Cylindrée	49,6 cc. (2 temps)
Puissance administrative	1 CV
Carrosserie	Cyclomoteur
Nombre de places y compris le conducteur	1
Charge utile	80 Kg
Poids en ordre de marché	85 Kg
Poids total autorisé en charge	165 Kg

est entièrement conforme au type décrit, ci-dessus.

b) que ce véhicule sera en nos magasins le: 12 MAI 1976

12 MAI 1975

Marseille, le

J. J. HRUSZOWSKI *D. I. P.*
 Diffusion - Importation de Pièces Détachées
 S.A.R.L. 25000 FRS
 32, Bd. d'Athènes-13001 MARSEILLE
 Téléph. 04.95 - CCP. 4258.43
 SIRENE 069802296 - 00017

PROCES VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant du constructeur, dument accrédité en France, le 13 janvier 1976 que le véhicule n. 09601001 à moteur n. 003 488 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série

FANTIC MOTOR, type TX

Répond à la définition de l'article R 188 et satisfait aux prescriptions des articles R 69 à R 73 et R 194 à R 199 du code de la route et des arrêtés pris en application (compte tenu des accords de reconnaissance franco-italienne).

Vu, MARSEILLE, le 12 février 1976
 P. l'Ingénieur des Mines
 L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
 Chargé des Affaires Automobiles
 Signé: F. MARLET

MARSEILLE, le 11 février 1976
 L'Ingénieur T.P.E. (Mines)
 Signé: J. DUBAUNE

Vu et approuvé
 Enregistré sous le n. 297 RT
 MARSEILLE, le 12 février 1976
 L'Ingénieur en Chef des Mines
 Signé: JP. POIRIER