

NOTICE DESCRIPTIVE DU VELOMOTEUR FANTIC MOTOR GRAN TURISMO SUPER SIX - TX 220

CONSTRUCTEUR: FANTIC MOTOR - BARZAGO - ITALIE
Représentant accrédité: Sté D.I.P. - Monsier HRUSZOWSKI -
77, rue des Forges - 13010 Marseille.

GENRE: VéloMOTEUR
MARQUE: FANTIC MOTOR
TYPE: TX 220

APPELLATION COMMERCIALE: Gran Turismo Super Six

POIDS TOTAL autorisé en charge: 250 kg.

NOMBRE DE PLACES: 2

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre de roues: 2

Dimensions des roues: Avant: 2,75 x 18"
Arrière: 2,75 x 18"

Roue motrice: Arrière, entraînée par chaîne.

Construction du cadre: Tube acier, soudé.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout: 1940 m/m
Moteur hors tout sans rétroviseur: 1040 m/m
Largeur maximum hors tout: 760 m/m
Hauteur de selle: 800 m/m
Empattement extrême: 1270 m/m
Garde au sol: 200 m/m
Porte à faux avant: 310 m/m
Porte à faux arrière: 360 m/m
Rayon de braquage: 2000 m/m
Poids à vide en ordre de marche: 86 kg
Charge admissible: 164 kg

MOTEUR

Marque: FANTIC MOTOR
Type FANTIC 220
Cycle: 2 temps à explosion
Nombre et disposition des cylindres: 1 vertical, Incliné vers l'avant.

Alesage: 38,8 m/m
Course: 42 m/m
Cylindree: 49,6 cc
Rapport volumétrique de compression = 1 : 12,25
Mode de refroidissement : par air.

FILTRE A AIR

Marque: FANTIC MOTOR
Type: FM 220

Cartouche filtrante isolée dans une chambre de tranquillisation. Porte de visite latérale étanche. L'entrée de l'air est effectuée par un tube conique de Ø d'entrée 8,5 mm vertical et plongeant à l'intérieur du corps de filtre.

ALIMENTATION

Description des tubulures d'admission et leurs accessoires:
Carburateur rattaché au cylindre par une pipe d'admission de Ø 19 m/m.

Une durite antivibratoire relie le carburateur au filtre à air.

Alimentation en carburant: Par carburateur à niveau constant.

Marque: DELL ORTO

Type: SHB 19 - 19 B

Carburant: Mélange essence + 5% huile

Réservoir en carburant: Fixé sur cadre - capacité 8 litres.

Allumage: Par volant magnétique

Marque: DANSI

Type: 6 volts électronique.

Antiparasitage: Par embout antiparasitage blindé.

Marque: Bosch

Type: 0356 - 351 - 027

DISPOSITIF D'ÉCHAPPEMENT

Description:

Marque: FANTIC MOTOR

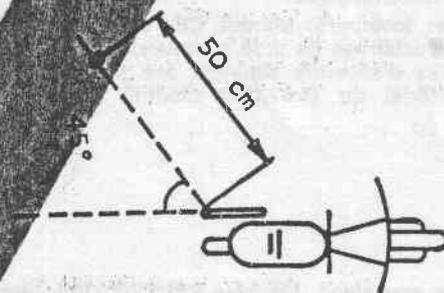
Numéro de référence / FM 220 DGM CPAMI 12379, encadré du poinçon du constructeur.

Ensemble constitué d'un tube d'échappement formant chicane en son extrémité, fixé sur un pot d'échappement, comprenant des chicanes Internes soudées.

Longueur totale du pot: 335 m/m
Ø du corps de pot: 80 m/m
Ø orifice d'entrée: 28 m/m
Ø orifice de sortie: 16 m/m

NIVEAU SONORE GENERAL: 78 dBA mesuré dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 13 avril 1972 (Modifié en dernier lieu le 31.12.1974).

NIVEAU SONORE AU POINT FIXE: 81,5 dBA mesuré à proximité de l'échappement dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 13 avril 1975 au régime stabilisé de 4000 tours minutes et dans la configuration reproduite par le croquis ci-dessous.



RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS

Graissage: Boîte à vitesses - Huile SAE 40.
Partie thermique: Mélange essence + huile 5% à usage 2 temps.

Alimentation électrique du véhicule: Par bobine basse tension 6 v incorporée dans volant magnétique et batterie d'accumulateurs 6 v 8 AH.

PERFORMANCES DU MOTEUR

Vitesse de rotation maximale = 8600 tours par minute
Vitesse de rotation correspondant au régime de couple maximum = 8000 tours par minute
Couple maximum = 0,42 kgm (DIN)
Vitesse de rotation correspondant au régime de puissance maximum = 8000 tours par minute
Puissance maximum = 5,5 cv DIN
Puissance administrative = 1 cv

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage à disques multiples (5) à bain d'huile.

Boîte à vitesse à 6 rapports.

Démarrage par kick starter (côté droit). Pédale de commande des vitesses au pied (côté gauche).

Transmission primaire: par engrenage Z = 13/60
rapport = 1 : 4,615

Transmission secondaire: par chaîne Z = 13/39
rapport = 1 : 3

COMBINAISON DES VITESSES:

Vitesses	Combin. des vitesses	Rapport Boite	Rapport moteur roue AR.	Vitesse à 1000 tours/mm
1 ère	Z = 10/33	1 : 3,3	1 : 45,692	2,45 km/h
2ème	Z = 13/29	1 : 2,23	1 : 30,887	3,62 km/h
3ème	Z = 16/26	1 : 1,62	1 : 22,500	4,97 km/h
4ème	Z = 19/24	1 : 1,26	1 : 17,490	6,40 km/h
5ème	Z = 21/22	1 : 1,04	1 : 14,505	7,71 km/h
6ème	Z = 23/21	1 : 0,91	1 : 12,642	8,85 km/h

Vitesse au régime de puissance maximum: 70,8 km heure.

SUSPENSIONS

Avant: Fourche télescopique hydraulique - Course: 120 m/m.
Arrière: Amortisseurs hydrauliques - Course: 60 m/m.

DIRECTION

Type motocyclette. Fourche télescopique commandée par guidon.
Rayon de braquage 2000 m/m.

FREINAGE

Frein avant: A disque Ø 220 m/m commande hydraulique par levier droit au guidon. Surface des pastilles de frein: 1550 m/m².

Frein arrière: A tambour Ø 124 m/m commandé par pédale au pied droit. Surface des garnitures: 6240 m/m².

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Projecteur avant: Marque CEV - 187 DGM 51516A PXLA - Lampe à bulbe jaune 6 v 25 W.

Feu rouge arrière: Marque CEV IGM 4785 1PX avec éclairage de plaque minéralogique.

Catadioptré: Incorporé; Marque CEV 5833 1 E3 4693 C 1.
Dispositif d'éclairage de stop commandé par pédale de frein au pied. Ces dispositifs satisfont aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 16.07.1954 modifié en dernier lieu le 22.03.1976.

DIVERS

Le véhicule est équipé:

- d'un rétroviseur extérieur conforme aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 26.06.1970.
- d'un compteur kilométrique avec éclairage incorporé, marque Borletti.
- d'un avertisseur sonore: Marque CEV type A6 A 25 IGM 0612 KMA.

Chaque vélomoteur est identifié par:

- Une plaque constructeur rivée sur l'avant gauche du cadre et portant les indications suivantes:
 - Nom du constructeur,
 - Type,
 - Numéro de série,
 - Cylindrée.
- Le type et le numéro de série sont gravés à froid sur le renfort avant du cadre, encadrés du poinçon du constructeur.
- Le type et le numéro du moteur sont gravés à froid sur la partie supérieure gauche du carter central.

Le numéro de départ de série commence au numéro 2201001.

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussigné, Monsieur HRUSZOWSKI Jean, 10 - 77, rue des Forges 13010 Marseille, représentant dument accrédité en FRANCE de FANTIC MOTOR (constructeur) certifions:

A) Que le véhicule:

Genre	Vélomoteur
Marque	FANTIC MOTOR
Type	TX 220
N° de série
Source d'énergie	Essence + huile (ND)
Cylindrée	49,6 cc
Puissance administrative	1 cv
Carrosserie	Solo
Nombre de places	2
Poids total autorisé en charge	250 kg
Poids en ordre de marche	86 kg
Charge utile	64 kg

Est entièrement conforme au type décrit ci-dessus.

B) Que ce véhicule sort de nos magasins le:

Pour être livré à:

Fait à Marseille, le

PROCES-VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant dument accrédité du constructeur, le 26 janvier 1977, que le véhicule n. 2201001 à moteur n. 1028 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une serie FANTIC MOTOR type TX 220, répond à la définition du vélomoteur de l'article R 169 et satisfait aux prescriptions des articles R 170 et R 172 à 183 en ce qui concerne, pour l'article R 182, l'application de l'article R 97 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application (compte tenu des accords de réciprocité france-italien).

MARSEILLE, le 26 février 1977
l'Ingénieur T.P.E. (Mines)

J.L. LABAUNE

MARSEILLE, le 28 février 1977
Pour l'Ingénieur des Mines
l'Ingénieur T.P.E. (Mines) délégué

H. KRAL

Vu et Approuvé et enregistré sous le n. 366 RT
MARSEILLE, le 28 février 1977
l'Ingénieur en Chef des Mines

J.P. POIRIER