

NOTICE DESCRIPTIVE DU CYCLOMOTEUR FANTIC MOTOR TX 94

Constructeur: FANTIC MOTOR - Barzago Italie

Représentant accrédité: Sté D.I.P. - Monsieur HRUSZOWSKI
J. J. - 32 Bd d'Athènes - 13001
MARSEILLE.

Marque: FANTIC MOTOR

Type: TX 94

Genre: Cyclomoteur

Dénomination commerciale: Caballero 4M

Poids à vide: 77 Kg.

Poids en ordre de marche: 85 Kg.

Charge utile: 80 Kg.

Poids total en charge: 165 Kg.

Nombre de place: 1.

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre de roues: 2 av. = 2,50" x 19"
ar. = 3,00" x 17"

Roue motrice: ar. entraînée par chaîne.

Construction du cadre: acier AQ 42.

Double berceau renforcé - agréé Italie sous n. DGM 11206 OM.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout:	1910 mm
Hauteur hors tout:	1200 mm
Largeur hors tout:	840 mm
Hauteur de selle:	770 mm
Empattement:	1265 mm
Garde au sol:	290 mm
Poids en ordre de marche:	85 Kg
Charge utile:	80 Kg

MOTEUR

Marque: FANTIC

Type: SP 6/4

Nombre de cylindre: 1 cylindre vertical avec lumière admission \varnothing 14,9 mm brut de fonderie - Pipe admission \varnothing 14 côté carburateur - \varnothing 14,6 côté cylindre.

Alésage: \varnothing 38,8 mm.

Course: 42 mm.

Cylindrée: 49,6 cc.

Compression: 1 : 10,2.

Puissance administrative: 1 CV.

Carburant: mélange essence + huile 5%.

Régime de rotation maxi: 5500 T/m.

Régime de puissance maxi: 4500 T/m.

Graissage moteur - par addition huile à l'essence - boîte à vitesses: huile SAE 40.

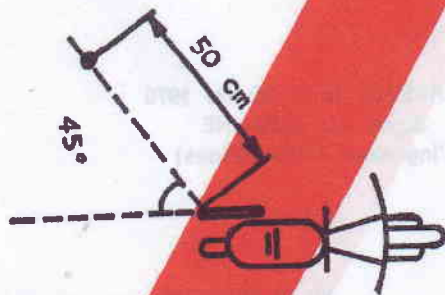
Refroidissement: par air.

Echappement: FM 095 DGM 11207 S gravé sur corps - longueur totale 720 mm - \varnothing entrée 32 mm - \varnothing sortie 14 mm.

Niveau sonore 73 DBA.

PV. UTAC 75.15.11.07 / 1429 à vitesse stabilisée aux 3/4 du régime de puissance maxi - 14,9 Km/heure (arrêté ministériel du 13-4-72).

Le niveau sonore au point fixe est de 83,5 DBA mesuré à proximité de l'échappement dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 14 avril 1975 au régime stabilisé de 3375 T/m et dans la configuration reproduite au croquis ci-dessous:



PV. UTAC 75.15.11.07 / 1430.

ALIMENTATION MOTEUR

Par carburateur à niveau constant marque DELL'ORTO - type

SHA 14/12 gicleur n. 56.

Orifice \varnothing 14 x 12 mm filtre à air FANTIC MOTOR FM 090

DGM 11207 S - avec cartouche filtrante et chambre de tranquillisation.

Réservoir fixé au cadre: capacité 8 l.

ALLUMAGE

Par volant magnétique DUCATI 18 W 6 V.

Bobine H.T. externe - avance à l'allumage 3mm.

Antiparasitage: marque BOSCH 0356351010.

PV. UTAC 75.15.11.06 / 579.

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage à disque multiples à bain d'huile.

Entraînement: par pédales permettant d'actionner la machine sans l'aide du moteur, en engageant la 4ème vitesse et en débrayant.

Manivelle de pédale - réversible, mise en position de repose pied, lorsque le moteur est en marche - démarrage par pédale.

Des repose-pieds sont prévus pour usage en tout terrain seulement.

Transmission primaire: par engrenage Z = 13/60.

Rapport: = 1 : 4,615.

Transmission secondaire: par chaîne.

Rapport pignon moteur: roue ar. 1 : 2,84.

Couronne arrière: = 37 Z avec roue arrière 3,00" x 17" - pneumatiques 3,00" x 17".

Pignon sortie moteur: Z = 13.

Boîte de vitesses: 4 rapports commandée par selecteur au pied gauche.

Combinaison des vitesses:

1ère : Z = 10/33 rapport 1 : 3,30

2ème : Z = 14/29 rapport 1 : 2,07

3ème : Z = 18/26 rapport 1 : 1,44

4ème : Z = 20/23 rapport 1 : 1,15

Rapport moteur roue arrière

1ère : 1 : 43,249

2ème : 1 : 27,129

3ème : 1 : 18,872

4ème : 1 : 15,071

Vitesse véhicule à 1000 T/m

1ère : = 2,611 Km

2ème : = 4,022 Km

3ème : = 5,798 Km

4ème : = 7,380 Km

Vitesse au maximum de tours en 4ème 40,500 Km.

SUSPENSION

Avant: fourche télescopique hydraulique.

Arrière: type oscillant avec amortisseurs hydrauliques.

Course avant: 120 mm.

Course arrière: 60 mm.

Direction

Type: motocyclette - dérivé sur fourche télescopique ar. guidon.

Rayon de braquage: 2,50 m.

FREINAGE

Frein avant: à tambour \varnothing 118 commandé par levier à main côté droit, largeur garniture 20 mm - longueur 250 mm - surface active 5000 mm².

Frein arrière: à tambour \varnothing 118 commandé par pédale au pied côté droit, largeur garniture 20 mm - longueur garniture 250 mm.

Surface active 5000 mm².

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Par volant magnétique 6 V 18 W, le véhicule est équipé d'un avertisseur sonore marque C.E.V. agréé en Italie DGM 0812 KMA.

Projecteur avant marque C.E.V. type 105 - 1188 TPCY 27.

Lampe 6 V 6 W - ou phare marque CEV

Lampe 6 V 6 W DGM 10572 PCXLA - TPCY 30

Dispositif Comodo marque C.E.V. modèle 8052/1.

Feu rouge arrière marque C.E.V. type 5749 IGM 0771 LP.

Catadioptre IGM 0769 C2 - lampe 6 V 5 W.

DIVERS

Chaque machine est identifiée:

1°) par une plaque rivée sur l'avant gauche du cadre et portant les indications suivantes: nom du constructeur - type - cylindrée - numéro de série - date et lieu réception par le service des Mines - les lettres CM.

2°) l'Indication de la cylindrée est gravée sur la partie supérieure du carter moteur (avec N. moteur).
Le numérotage dans la série commence par le numéro 940 1001.

3°) La marque du constructeur - le type de véhicule - le numéro dans la série du type sont gravés à froid sur l'avant gauche du cadre.

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussigné, Monsieur HRUSZOWSKI J.J. - 32 Bd d'Athènes - 13001 MARSEILLE, représentant distributeur accrédité en France des Motocycles FANTIC MOTOR - Barzago Italie, certifions:

- a) que le véhicule,
 - Genre Cyclomoteur
 - Marque FANTIC MOTOR
 - Type TX 94
 - N. de série
 - Source d'énergie Essence + Huile
 - Cylindrée 49,6 cc. (2 temps)
 - Puissance administrative 1 CV
 - Carrosserie Cyclomoteur,
 - Nombre de place y compris le conducteur 1
 - Charge utile 80 Kg
 - Poids en ordre de marchè 85 Kg
 - Poids total autorisé en charge 165 Kg

est entièrement conforme au type décrit, ci-dessus.

b) que le véhicule sort de nos magasins le:

Marseille, le

J. J. HRUSZOWSKI

PROCES VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant du constructeur, dument accrédité en France, le 13 janvier 1976 que le véhicule n. 940 1001à moteur n. 001 759 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série

FANTIC MOTOR, type TX 94

Répond à la définition de l'article R 188 et satisfait aux prescriptions des articles R 69 à R 73 et R 194 à R 199 du code de la route et des arrêtés pris en application (compte tenu des accords de réciprocité franco-italienne).

Vu, MARSEILLE, le 12 février 1976
P. l'Ingénieur des Mines
l'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
Chargé des Affaires Automobiles
Signé: F. MARLET

MARSEILLE, le 11 février 1976
Signé: J.L. LABAUNE
L'Ingénieur T.P.E. (Mines)

Vu et approuvé
Enregistré sous le n. 296 RT
MARSEILLE, le 12 février 1976
L'Ingénieur en Chef des Mines
Signé: JP. POIRIER