

# NOTICE DESCRIPTIVE DU CYCLOMOTEUR FANTIC MOTOR CABALLERO REGOLARITA' 6 VITESSES - TX 190 L

**Constructeur:** FANTICMOTOR - Barzago - Italie  
**Représentant accrédité:** Société D.I.P.  
 Monsieur HRUSZOWSKI Jean  
 75-77 rue des Forges - 13010 Marseille

**Genre:** Cyclomoteur  
**Marque:** FANTICMOTOR  
**Type:** TX 190 L  
**Appellation commerciale:** Regularità Casa Luxe  
**Poids total autorisé en charge:** 165 Kg  
**Nombre de places:** 1

### CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE:

**Nombre de roues:** 2 - Avant = 2,50 x 21  
 Arrière = 3,50 x 18  
**Roue Motrice:** Arrière, entraînée par chaîne  
**Construction du Cadre:** Tube acier, soudé

### DIMENSIONS ET POIDS:

Longueur Hors Tout, maxi:	2.050 mm
Largeur Hors Tout, maxi:	860 mm
Hauteur Hors Tout:	1.150 mm
- hauteur de selle:	780 mm
Empattement maxi:	1.330 mm
Garde au sol:	260 mm
Poids à vide en ordre de marche:	85 Kg
Charge admissible:	80 Kg
Poids total maximum autorisé en charge:	165 Kg

### MOTEUR

**Description du moteur**  
 Marque: FANTICMOTOR  
 Type: CA 6 P - à explosion  
 Cycle: 2 Temps  
 Nombre et disposition des cylindres: 1 vertical, légèrement incliné vers l'Avant  
 Alésage: 38,8 mm  
 Course: 42 mm  
 Cylindrée: 49,6 cm<sup>3</sup>  
 Rapport volumétrique de compression: 9 : 25  
 Mode de refroidissement: par air

### FILTRE A AIR

Marque: FANTICMOTOR  
 Type: A 101 DGM 30352 S - Cartouche filtrante isolée dans un boîtier étanche

### ALIMENTATION

**Description des tubulures d'admission et leurs accessoires:**  
 Carburateur relié directement au cylindre par un conduit d'arrivée des gaz, non démontable.  $\varnothing$  intérieur d'entrée du conduit des gaz au cylindre = 12 mm, avec chanfrein d'entrée de  $\varnothing$  extérieur = 18 mm.  
 Le carburateur est relié au filtre à air par un conduit en caoutchouc souple.

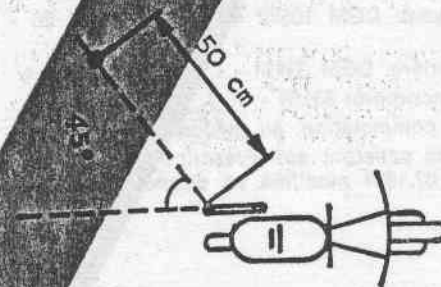
### ALIMENTATION EN CARBURANT:

Par carburateur à niveau constant  
 Marque: DELL'ORTO  
 Type: SHA 14 - 12  
 Gicleur: N. 50  
 Carburant: Essence + Huile 3%  
 Réservoir à carburant fixé sur cadre, capacité 8 litres  
 Distribution: Les gaz sont admis dans le carter-pompe et chassés par les conduits de transfert vers la chambre de combustion

### DISPOSITIF D'ECHAPPEMENT

**Description:**  
 Marque: FANTICMOTOR  
 Numéro de Référence: FM 190. Silencieux S 102 marqué sur corps, encadré du poinçon du Constructeur  
 Ensemble constitué d'un tubet et pot d'échappement  
 $\varnothing$  d'entrée = 22 mm -  $\varnothing$  sortie = 18 mm  
 Longueur = 1.380 mm avec silencieux  
 Terminal  $\varnothing$  d'entrée = 20 mm  
 $\varnothing$  sortie = 18 mm  
 Longueur = 412 mm

**Niveau sonore général:** 70,5 dBA mesuré dans les conditions prévues par l'Arrêté Ministériel du 13 Avril 1972 (modifié en dernier lieu le 16.09.77)  
**Niveau sonore au Poit Fixe:** 77,5 dBA mesuré à proximité de l'échappement dans les conditions prévues par l'Arrêté Ministériel du 14 Avril 1975 au régime stabilisé de 2625 Tours par minute et dans la configuration reproduite par le croquis ci-dessous



### RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS

**Graissage:** Boite à vitesses = Huile SAE 40; Partie thermique = Mélange essence + huile 3% à usage 2 temps  
**Alimentation électrique du véhicule:** par bobine basse tension incorporée dans volant magnétique et résistance chutrice  
**Allumage:** par volant magnétique type 6 V 18 W  
**Antiparasitage:** par embout blindé agréé

### PERFORMANCES DU MOTEUR

Vitesse de rotation maximale: 6.500 Tours par minute  
 Vitesse de rotation correspondant au régime du couple maximum: 3.500 tours par minute  
 Couple maximum: 0,414 Kgm (DIN)  
 Vitesse de rotation correspondant au régime de Puissance maximum: 5.250 Tours par minute  
 Puissance maximum: 2,85 CV (DIN)  
 Puissance administrative: 1 CV

### TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage à disques multiples (5) à bain d'huile, commandé par levier gauche au guidon.  
 Démarrage: par pédales; entraînement du véhicule par pédales, permettant de mouvoir le véhicule sans l'aide du moteur en engageant le 6ème rapport et en débrayant.  
 Manivelle de pédale réversible permettant la mise en position de repose-pieds lorsque le moteur est en marche.  
 Des repose-pieds peuvent être accessoirement montés pour utilisation en Tout-Terrain seulement.  
 Transmission primaire: par engranage Z = 13/60 - Rapport 1 : 4,615.  
 Transmission secondaire: par chaîne Z = 11/47 - Rapport 1 : 4,272.

### COMBINAISON DES VITESSES

Vitesses	Boite à vitesses	Rapport boîte	Rapport Moteur Roue Arrière	Vitesse du véhicule à 1.000 tours par minute
1ère	Z=10/33	1 : 3,30	1 : 65,07	1,80 Km/heure
2ème	Z=13/30	1 : 2,30	1 : 45,51	2,58 Km/heure
3ème	Z=16/27	1 : 1,68	1 : 33,27	3,53 Km/heure
4ème	Z=18/25	1 : 1,38	1 : 27,40	4,29 Km/heure
5ème	Z=21/23	1 : 1,09	1 : 21,60	5,44 Km/heure
6ème	Z=23/21	1 : 0,91	1 : 18,00	6,53 Km/heure

Vitesse maximale du véhicule au régime de rotation maximum = 42,45 Km/heure.

### SUSPENSIONS

Avant: Fourche télescopique hydraulique - Course 168 mm  
 Arrière: Amortisseurs hydrauliques - Course 89 mm.

### DIRECTION

Type Motocyclette: Fourche télescopique commandée par guidon - Rayon de braquage = 1.750 mm.

## FREINAGE

Frein Avant: A tambour Ø 124 mm, commandée par levier à main droite - Surface active = 6370 mm<sup>2</sup>

Frein Arrière: A tambour Ø 124 mm, commandé par pédale au pied droit - Surface active = 6370 mm<sup>2</sup>.

## CARROSSERIE

Cadre en acier tubulaire soudé. En forme de double berceau et balancier Arrière du type classique.

## ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Projecteur Avant: DGM 10572 FOX-FLA - TPCY 30 - Lampe 6 V, 6 W.

Feu rouge Arrière: DGM 33411 - L 2

Catadiopre incorporé: 33154 - IE 3

Dispositif de commutation, au guidon.

Ces dispositifs satisfont aux Prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 16.07.1954 modifiée en dernier lieu le 22.03.1976.

## DIVERS

Chaque cyclomoteur est équipé de:  
un avertisseur sonore A 6 - A 25 IGM - 0612 KMA.

Chaque cyclomoteur est identifié par:

- 1°) Une plaque rivée sur l'Avant gauche du cadre et portant les indications suivantes:  
Nom du Constructeur - Type - Cylindrée et Sigle du Constructeur - Numéro de Série - Date et lieu de réception par le Service des Mines ainsi que les lettres CM
- 2°) Nom du Constructeur - Type - Numéro dans la Série du Type - Sigles du Constructeur - sont gravés à froid sur l'Avant du Cadre
- 3°) Une plaque rivée sur l'Avant du carter-moteur comporte:  
Type du moteur - Numéro de Série - Cylindrée
- 4°) La cylindrée est gravée sur la partie supérieure arrière du Carter-moteur.

Le numérotage dans la Série du Type commence par le numéro 1903663.

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussigné, Monsieur HRUSZOWSKI, 57 rue des Forges 13010 MARSEILLE, Représentant accrédité en FRANCE de FANTIC MOTOR, Constructeur, certifions:

### A) Que le véhicule:

Genre . . . . .	Cyclomoteur
Marque . . . . .	FANTICMOTOR
Type . . . . .	TX 190 L
Numéro de série	
Source d'énergie	Essence + huile
Cylindrée . . . . .	49,6 cm <sup>3</sup>
Puissance administrative	1 CV
Carrosserie . . . . .	Solo
Nombre de places y compris le conducteur . . . . .	1
Charge utile . . . . .	80 Kg
Poids en ordre de marche	85 Kg
Poids total autorisé en charge	165 Kg

Est entièrement conforme au type décrit plus haut

### B) Que ce véhicule sort de nos magasins le: \_\_\_\_\_ pour être livré à: \_\_\_\_\_

Fait à MARSEILLE le: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
HRUSZOWSKI

## PROCES VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant du constructeur, dûment accrédité, le 19 Mai 1978 que le véhicule N. 1903663 à moteur N. 003377 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série FANTICMOTOR, type TX 190 L répond à la définition de l'article R 188 et satisfait aux prescriptions des articles R 69 à R 73 et R 194 à R 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application (compte tenu des accords de réciprocité franco-italiens).

Fait à Marseille, le 23 Mai 1978  
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)

C. MESLET

Vu. Marseille, le 7 Juin 1978  
Peux l'Ingénieur des Mines  
l'Ingénieur des T.P.E. (Mines) délégué

J.L. LABAUNE

Vu et approuvé  
enregistré sous le N. 411 RT  
Marseille, le 7 Juin 1978  
P. l'Ingénieur en Chef des Mines  
Par Délégation  
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)

H. KRAL